

Kubota

For Earth, For Life

KUBOTA ZEROTAIL MINIGRÄVARE

U35-3A3



Kubotas U35-3 α 3 är det rätta valet för den som vill ha smidiga simultanfunktioner, imponerande grävstyrka och ett fantastiskt utbud av tillbehör.

LS-system

Med Kubotas förbättrade 1-pumps LS-system blir grävningen smidigare oavsett laststorlek. Systemet gör att hydrauloljan flödar enligt förarens spakhantering.

Autoshift

Med autoshiftsystemet ändras larvningen från högfart till lågfart automatiskt beroende på underlag och dragkraft. Det gör grävmaskinen lättare att hantera vid schaktning och när maskinen svänger.

Ökad grävstyrka

U35-3 α 3 har en imponerande grävstyrka. Dess välbalanserade arm och skopa ger föraren möjlighet att gräva snabbare och mer effektivt.

Justerbart maximalt oljeflöde på extrahydraulik

Det maximala oljeflödet i extrahydrauliken kan enkelt ändras/justeras med en omkopplare – inga andra verktyg behövs. Därmed blir det enklare att använda olika frontredskap som släntskopa, buskröjare och hydraulhammare och ändå alltid ha total kontroll.

* Det maximala oljeflödet kan variera beroende på frontredskapets vikt.



KUBOTA ZEROTAIL MINIGRÄVARE

U35-3 α 3

Negativ svängbroms

Den negativa svängbromsen gör att svängfunktionen låses automatiskt i sin befintliga position när motorn stängs av eller säkerhetsspärren på styrspaken fälls upp. Därför behövs det inte längre någon låssprint.

Frontredskapen ska placeras på golvet under transport.

Zerotail

Kubotas zerotailmaskiner är ett centralt framsteg för alla minigrävare. Maskinen har överlägsen styrka, är svängbar 360° och är oerhört stabil – så det finns inga gränser för vad du kan åstadkomma inom i synnerhet trånga områden. Grävarens smidiga styrfunktioner, förbättrade effektivitet och överlägsna värde gör den perfekt för jobb i tättbebyggda områden. Dessutom är den mer bekväm för föraren och mer miljövänlig, vilket inte bara gör den till ett bra köp, utan också den perfekta maskinen för dina behov.

ROPS/FOPS (nivå 1) - hytt

Föraren får maximalt skydd i hytten tack vare överrullningsskyddet (ROPS – Roll-over Protection Structure) och skyddstaket (FOPS – Falling Object Protection Structure).



Skoporna kan variera beroende på läge.

Med en mängd avancerade funktioner är Kubotas grävare precis så säkra och enkla att använda som användarna kräver.

STÖLDSKYDDSSYSTEM

Det ultimata inom säkerhet behöver inte vara så komplicerat. Det är det första stöldskyddssystemet i branschen som ingår i standardutrustningen och det finns endast hos Kubota.



SYSTEMET

Nu introduceras Kubotas nya enkla och säkra stöldskyddssystem. Ennyckelsystemet innehåller ett IC-chip som gör att motorn endast kan startas om systemet känner igen nyckeln. I standardutrustningen ingår en röd programmeringsnyckel och två svarta driftnycklar. Upp till fyra svarta nycklar kan programmeras. Så nu kan du känna dig trygg i förvisningen om att byggutrustningen är i säkrare händer.

SÄKERHET

Endast programmerade nycklar kan starta motorn. Andra nycklar med samma form kan inte starta motorn om de inte är programmerade till det. Försök att starta motorn med oprogrammerade nycklar aktiverar ett alarm. Alarmet fortsätter ljuda även när den oprogrammerade nyckeln avlägsnas och tystnar inte förrän en programmerad nyckel sätts i tändningslåset och motorn startas.

ENKEL ANVÄNDNING

Det krävs inga speciella åtgärder. Inga PIN-koder. Vrid bara på nyckeln. Ennyckelsystemet ger dessutom tillgång till hyttddörren, motorhuven och bränsletanken.

ENKEL PROGRAMMERING

En röd programmeringsnyckel och två förprogrammerade svarta driftnycklar följer med som standard. Det är enkelt att programmera nya nycklar om en svart nyckel skulle komma bort eller om det behövs fler (det går att få totalt fyra stycken). Sätt bara i den röda nyckeln och därefter de svarta.



Programmerad nyckel



Oprogrammerad nyckel



1 Sätt i den röda programmeringsnyckeln och tryck på skärmbnappen.

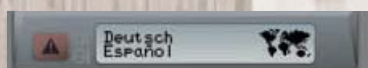


2 Sätt i en ny svart driftnyckel.

DIGITAL PANEL



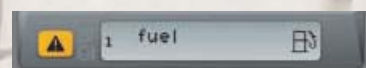
Informativ, interaktiv och funktionell. Kubotas intelligenta kontrollsystem ger föraren total kontroll över grävaren. På skärmen visas lättolkad diagnostik om aktuell driftstatus och varningsindikatorer för motors varvtal och timräknare samt bränsle-, temperatur- och oljenivåer. När bränsle fylls på informeras föraren via panelen när tanken är nästan full och en avisering visas när det är dags för rutinunderhåll. Tack vare panelen minskar reparations tiden för grävaren, vilket sänker den totala driftkostnaden.



Val av språk



Information om när service krävs



Låg bränslenivå

ENKEL ANVÄNDNING

1 Omkopplare för proportionellt flöde för extrahydraulik

En bekväm omkopplare som styrs med tummen och som gör det enkelt att hantera extrautrustning.

2 Omkopplare för hög-/låg fart

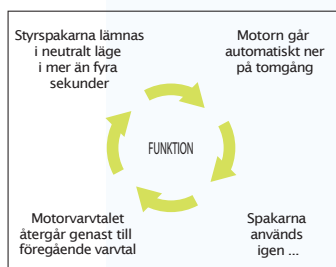
Den avancerade funktionen med omkopplare för hög-/låg fart gör det lättare att ändra färdhastigheten, förenklar hanteringen samt ökar komforten och kontrollen.

3 Automatiskt tomgångssystem

Om det inte är nödvändigt med ett högt varvtal sänker systemet automatiskt motorvarvtalet till tomgång. När arbetet återupptas återgår varvtalet till det ursprungliga. Det gör att ljudnivån sänks och utsläppen minskar, och dessutom sparar man bränsle, energi och driftskostnader.

4 Omkopplare för konstant oljeflöde

Om konstant oljeflöde krävs för ett tillbehör kan det tillgodoses med en enkel AV/PÅ-knapp.



Med Kubota går underhållet snabbt och enkelt, så att ditt arbete blir mer produktivt.

Motorinspektion

På de viktigaste komponenterna, som motor och luftrenare, kan inspektion och underhåll enkelt utföras via den bakre motorluckan. Bränslefilter och vattenavskiljare har installerats separat, och båda finns innanför stålhuven, som kan öppnas på vid gavel vid snabbinspektioner och rutinunderhåll. Bakom sätet finns det dessutom ett motorinspektionsfönster för lättare åtkomst till motorns injektionsmunstycken.



Bultbussning

För att maximera hållbarheten har vi börjat använda bussningar vid alla rörliga delar på frontredskapen och vid kopplade delar på svängfästet. Kubota använder även bussningar på svängfästets fasta kopplingar – mellan sprint och centerdel – för att förhindra eventuella skador som kan uppstå till följd av stötar och vibrationer under många års användning. Det minskar glappet och gör hanteringen mer exakt under längre tid.

Kubotamotor

Kubotas nya unika E-TVCS-system (Three Vortex Combustion System) med 31,1 hk ger hög energieffekt, låga vibrationer och låg bränsleförbrukning, samt minimerar utsläppen.

Tvådelad slang

Utformningen med tvådelad slang på schaktblads- och bomcylindrar gör att det går snabbare att byta slang. Dessutom gör den här designen att man i stort sett aldrig behöver gå in i maskinen för underhåll.

Styrventilinspektion

En snabb och enkel inspektion av styrventilen går att utföra bara genom att öppna låset på huven på höger sida i hytten. Om det krävs mer grundligt underhåll eller mer omfattande reparationer kan övriga paneler på svängramen enkelt tas bort med hjälp av vanliga verktyg.

Fri retur med tredjefunktion för tillbehör

Fri retur med tredjefunktion innebär att oljeflödet blir mer effektivt genom att baktrycket reduceras när hydrauliskt drivna tillbehör används, till exempel hydraulhammare. Det förhindrar också att hydrauloljan smutsas ned.





Standardutrustning

Motor/bränslesystem

- Dubbla luftfilter
- Automatiskt tomgångssystem

Undervagn

- 300 mm bred gummlarv
- En överrulle
- Fyra stycken flänsade underrullar
- Hög-/lågfar via omkopplare på schaktbladsspaken

Hydraulsystem

- Justerbart maximalt oljeflöde på extrahydraulik (SP1)
- Tryckackumulator
- Testportar för hydraultryck
- Rak drivkrets
- Fri retur med tredjefunktion för tillbehör
- Omkopplare för tillbehör på höger styrspek

Säkerhetssystem

- Startspärr på vänster armstöd
- Låssystem för larvning på vänster armstöd
- Låssystem för svängning
- Backventil för bommen
- Antistöldsysteem

Arbetsutrustning

- 1350 mm lång arm
- Ledningar för extrahydraulik längst ut på armen
- Två arbetslampor på hytten och en på bommen

Hytt

- Överrullningsskydd enligt ISO3471 (ROPS)
- Skyddstak, nivå 1 (FOPS)
- Viktanpassat halvfjädrat säte
- Säkerhetsbälte
- Servoassisterade styrspek med handledsstöd
- Larvspakar med fotpedaler
- Kupévärmare med avfrostning och avimning
- Nödhammare
- Uppfällbar framruta med gasdämpare
- 12-voltsuttag för radio/stereo
- Två högtalare och radioantenn
- Plats för radio
- Mugghållare

Skyddstak

- Överrullningsskydd enligt ISO3471 (ROPS)
- Skyddstak, nivå 1 (FOPS)
- Viktanpassat halvfjädrat säte
- Säkerhetsbälte
- Servoassisterade styrspek med handledsstöd
- Larvspakar med fotpedaler

Extrautrustning

Arbetsutrustning

- 1550 mm lång arm

Undervagn

- 300 mm ställarv (+ 95 kg)

Säkerhetssystem

- Slangbrottsventil (bom, arm, schaktblad)
- Varningssignal vid överlastning

Övrigt

- Speciallack på förfrågan

SPECIFIKATIONER

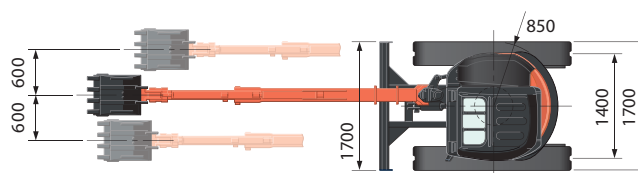
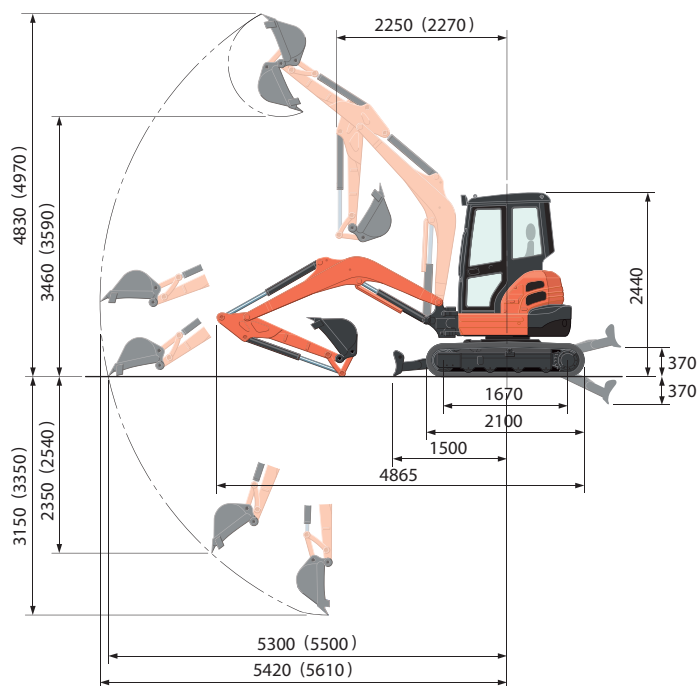
*gummilär

Modell	U35-3α3		
Maskinvikt	Hytt/Skyddstak	kg 3590/3480	
Arbetsvikt	Hytt/Skyddstak	kg 3665/3555	
Skopstorlek, std. SAE/CECE	m ³	0,11/0,10	
Skopbredd	Med sidotänder	mm 575	
	Utan sidotänder	mm 550	
Motor	Modell	D1803-M-E3-BH-EU1	
	Typ	Vattenkyld, dieselmotor E-TVCS	
	Effekt ISO9249	hk/rpm	31,1/2300
		kW/rpm	22,9/2300
	Antal cylindrar		3
	Cylinderdiameter x slaglängd	mm	87 x 102,4
Slagvolym	cc	1826	
Total längd	mm	4865	
Total höjd	Hytt	mm 2440	
	Skyddstak	mm 2440	
Svänghastighet	tr/min.	9	
Bredd på gummilär	mm	300	
Axelavstånd	mm	1670	
Schaktblad (vikt x höjd)	mm	1700 x 335	
Hydraulpump	P1	Pump med variabel slagvolym	
	Oljeflöde	ℓ/min 96,6	
	Hydraultryck	MPa (kgf/cm ²) 24,5 (250)	
Max. grävkraft	Arm	daN (kgf) 1600 (1630)	
	Skopa	daN (kgf) 3110 (3180)	
Svängvinkel bom (vänster/höger)	grader	70/50	
Extrahydraulik	Oljeflöde	ℓ/min 55	
	Hydraultryck	MPa (kgf/cm ²) 20,6 (210)	
Hydrauliktank, volym	ℓ	36	
Bränsletank, volym	ℓ	41,5	
Max. färdhastighet	Låg	km/h 3,0	
	Hög	km/h 4,6	
Marktryck	Hytt	kPa (kgf/cm ²) 33,0 (0,34)	
	Skyddstak	kPa (kgf/cm ²) 32,0 (0,33)	
Markfrigång	mm	290	

*Maskinvikt : med 75 kg standardskopa och fullservad.

*Arbetsvikt : med 75 kg förare, 75 kg standardskopa och fullservad.

ARBESTOMRÅDE



(): Lång arm
Enhet: mm

LYFTKAPACITET

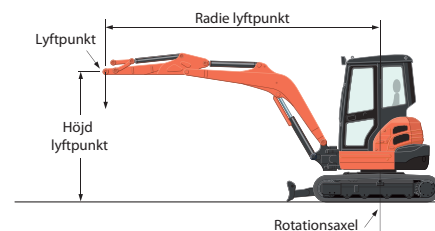
*Med hytt, gummilär och standardarm
kN (ton)

Höjd lyftpunkt	Radiel lyftpunkt (min.)			Radiel lyftpunkt (3m)			Radiel lyftpunkt (max.)		
	Över front		Över sidan	Över front		Över sidan	Över front		Över sidan
	Blad nere	Blad uppe		Blad nere	Blad uppe		Blad nere	Blad uppe	
2m	-	-	-	710 (0,73)	700 (0,72)	660 (0,67)	-	-	-
1m	-	-	-	980 (1,00)	650 (0,67)	610 (0,62)	600 (0,61)	350 (0,35)	330 (0,33)
0m	-	-	-	1130 (1,15)	620 (0,63)	580 (0,59)	-	-	-
-1m	1620 (1,66)	1620 (1,66)	1620 (1,66)	1090 (1,11)	610 (0,63)	570 (0,58)	-	-	-
-2m	1950 (1,99)	1950 (1,99)	1890 (1,93)	790 (0,80)	630 (0,64)	580 (0,60)	-	-	-

Observera!

* Lyftkapacitet baseras på ISO 10567 och överstiger inte 75 % av maskinens statistiska tiltkapacitet eller 87 % av maskinens hydrauliska lyftkapacitet.

* Grävarens skopa, krok, sele och andra lyfttillbehör är inte inkluderade i den här tabellen.



* Arbetsområden är kalkylerade med Kubotas standardskopa utan snabbfäste.

* Specifikationerna kan i förbättringssyfte komma att ändras utan förvarning.

★ Alla bilder som visas är endast för broschyren.

Använd kläder och utrustning enligt lokala säkerhetsregler när du använder maskinen.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -
Zone Industrielle - B.P.50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
<http://www.kubota-global.net>

Cat. No.8790-02-ER Printed in Japan '11-07D.

