

AHLMANN

SYSTEM KOMPAKT **AF 60e**



Wir entwickeln, produzieren und vertreiben qualitativ hochwertige und innovative Baumaschinen für anspruchsvolle Kunden. Der Kunde steht im Mittelpunkt unseres Unternehmens. Mit unserem Know-How und Teamgeist bringen wir ihm zukunftsorientierte Lösungen für seine Arbeit in den unterschiedlichsten Bereichen.

Our mission is to design, develop, manufacture and distribute quality product. Our innovative machines perform many varied and demanding tasks within your environment.

Customers are the heart of our company. We provide them with our knowledge, experience and the team spirit that drives Ahlmann.

Ihr Vertragshändler / Your Local Dealer



AHLMANN

Postfach 964 · D-24758 Rendsburg · phone +49 (0) 43 31/3 51-319 · fax +49 (0) 43 31/3 51-303 · info@ahlmann.com · www.ahlmann.com

MECALAC and AHLMANN are companies from Mecalac Group

Bestell-Nr. 200 00 10 A

> Der Spezialist für Lader

> Frontlader 0,6 – 0,8 m³
Front Loader 0.6 – 0.8 m³

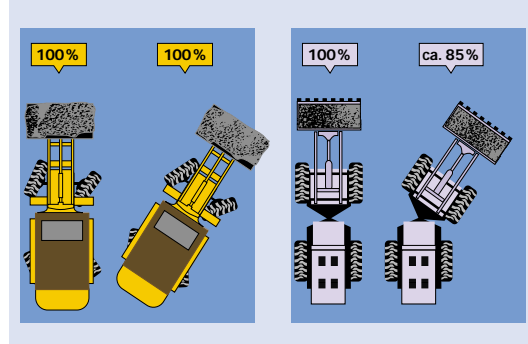
AF 60e

Wendig und kraftvoll

Der AF 60e steht für die Ahlmann Frontlader mit extrem wendiger Allrad-Lenkung, kleinster Wenderadius über Heck gemessen $R = 2770$ mm.

Mit den kompakten Abmessungen eignet sich der Ahlmann AF 60e für viele Einsätze, besonders auf kleinen Baustellen.

So ist der AF 60e mit einer Breite von nur 1650 mm absolut gehwegtauglich. Und auch „Minibaustellen“ bedeuten gerade für den AF 60e eine reizvolle Herausforderung. Dabei erfüllt der Ahlmann Frontlader mit zahlreichen Anbaugeräten alle anstehenden Aufgaben unter ständiger Verfügbarkeit der 100%igen Nutzlast.



The AF 60e is the equivalent for Ahlmann front loaders with extremely agile four-wheel steering: its smallest turning radius, measured over rear, is 2770 mm.

The compact design of the Ahlmann AF 60e makes it an ideal machine for a multitude of applications, particularly for confined worksites.

Being only 1650 mm wide, the AF 60e fits on every sidewalk. And even the tiniest of work sites is a real challenge for the AF 60e. The payload of these versatile system machines is always fully available with any of the numerous attachments installed.

AF 60e

Agile and powerful

Die von Ahlmann bevorzugte Starrrahmen-Bauweise in Kombination mit dem außerordentlich wendigen Lenksystem schafft die Voraussetzung für unübertroffene Stand-sicherheit bei höchsten Kipplasten.

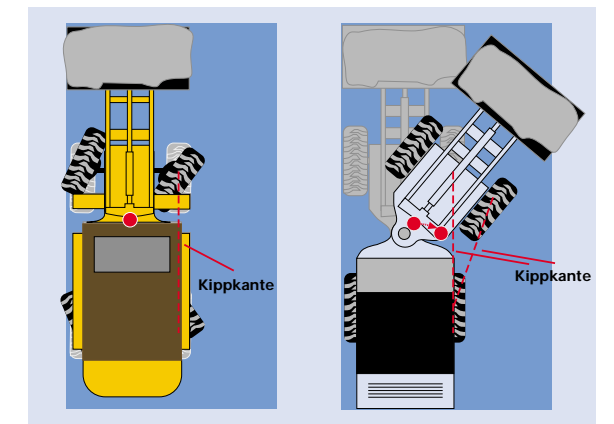
So bleibt beim Einlenken die Lage des Schwerpunktes unverändert und die volle Kipplast uneingeschränkt erhalten. Damit werden hohe Nutzlasten unter allen Einsatzbedingungen ohne Einschränkungen bewegt.

Die starke P-Kinematik mit hervorragender Sicht auf die Anbaugeräte ermöglicht eine hohe Leistungsfähigkeit der Maschine. Diese hervorragenden Eigenschaften im Zusammenwirken mit der extrem guten Geländegängigkeit bedingen die überlegene Effizienz des kleinsten Ahlmann Kompaktladers.

The rigid frame construction in conjunction with the extremely agile steering system favored by Ahlmann are prerequisites for unrivaled stability at the highest of tipping loads.

The center of gravity position is not changed by the steering position and the entire tipping load remains unrestricted. This allows high payloads to be transported under all conditions of use.

The enhanced P-Kinematics with an excellent free view on the attachments allows a high machine performance. Together with a pronounced cross-country mobility, these excellent features are the key to the unrivaled efficiency of the smallest Ahlmann compact loader.



AF 60e



Vorgesteuerte Joystickbedienung und optimierte Ergonomie für ein verbessertes ermüdungsfreies Arbeitsspiel, gute 360°-Rundumsicht und ein zukunftsweisendes Design sind herausragende Eigenschaften des AF 60e von Ahlmann.

Leistungsstark, abgas- und lärm-optimiert ist der Motor des AF 60e und steht für hohe Leistungsreserven.

Technisch auf dem modernsten Stand erfüllen Ahlmann Lader alle gesetzlichen Vorschriften. Beim Lärmschutz werden die zulässigen Grenzwerte weit unterschritten. Die modernen Leiseläufer gewährleisten uneingeschränkten Einsatz rund um die Uhr auch im innerstädtischen Bereich.

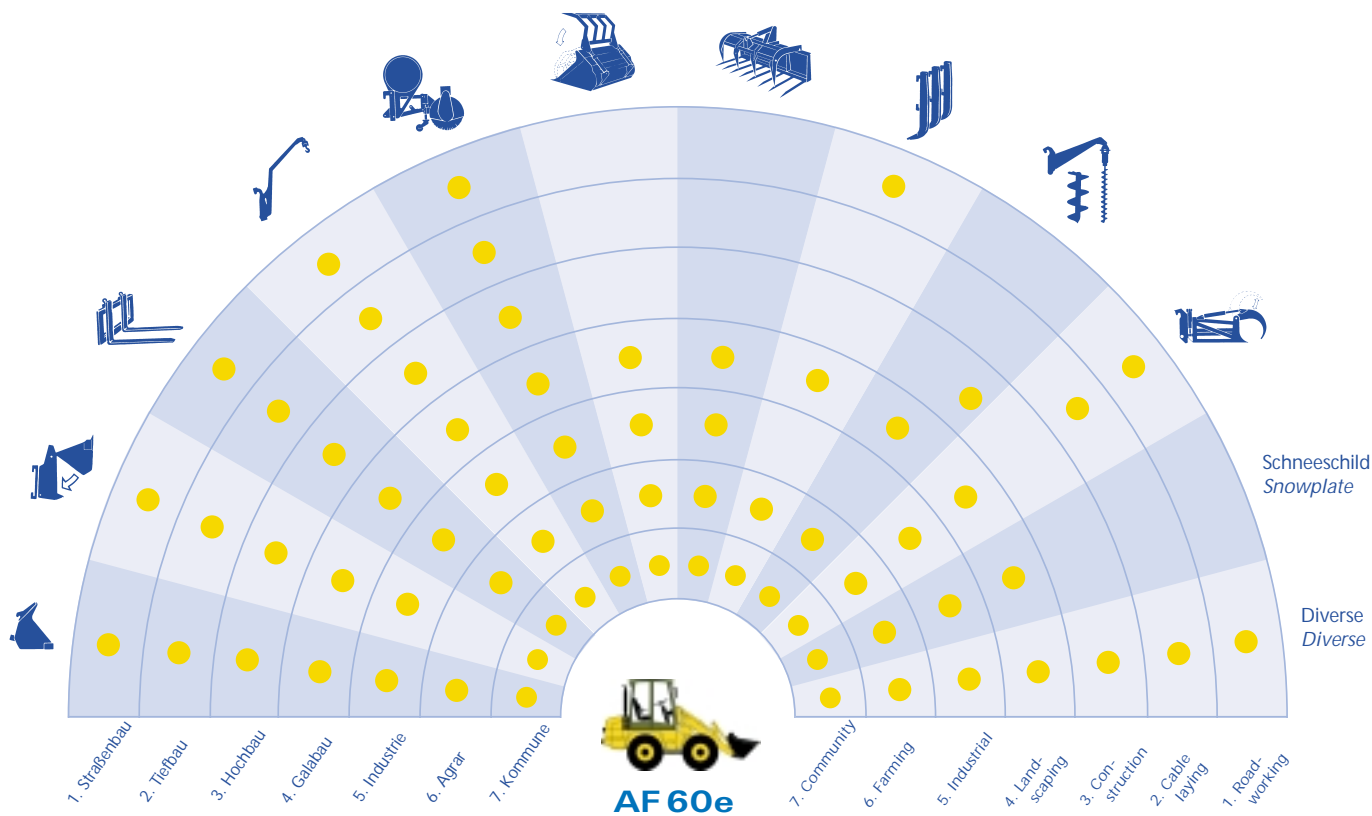


Servo-controlled joystick operation and optimum ergonomics for comfortable, easy working, free all-round view and a trend setting design are the most prominent features of the Ahlmann AF 60e.

The AF 60e engine is extremely powerful and has been optimized with regard to emission and noise.

Employing cutting-edge technology, Ahlmann loaders meet all legal stipulations. The noise level is by far lower than the permissible limits. These modern silent machines ensure unrestricted long term work application, also in downtown areas.

Das Anbaugeräteprogramm / The range of attachments



AF 60e

Technische Daten

Einsatzgewicht: 3.990 kg
Motorleistung: 29 kW (40 PS)
Standardschaufel: 0,60 m³



Motor

| | | | |
|-----------------------------------|---|--------|--|
| Öluftgekühlter Deutz-Dieselmotor | | | |
| 3-Zylinder | | | |
| 4-Takt, Direktspritzung | | | |
| Typ | F 3L | 1011 F | |
| Leistung netto bei | 2500 min ⁻¹ | | |
| nach ISO 9249 | (40 PS) | 29 kW | |
| Max. Drehmoment bei | 1900 min ⁻¹ | | |
| nach ISO 9249 | | 118 Nm | |
| spez. Kraftstoffverbrauch bei | | | |
| max. Drehmoment: | 226 g/kWh | | |
| | 166 g/PSH | | |
| Ansaugluftfilter: | 2 Stufen-Trockenluftfilter mit Sicherheitspatrone | | |
| Elektrische Anlage: Nennspannung: | 12 Volt | | |
| Batterieleistung: | 66 Ah | | |
| Lichtmaschinenleistung: | 840 Watt | 60 A | |
| Anlasserleistung: | (3,0 PS) | 2,2 kW | |

Antrieb

Hydrostatisch, leistungsgeregelter Fahrtrieb, 2 Schaltstufen mit jeweils maximaler Schubkraft, unter Last schaltbar, Multifunktionshebelbetätigung (Joystick) für die Steuerung des Fahrtriebes und der Arbeitshydraulik

| | |
|---------------------|--|
| Achsen: | Planetenachsen mit Vierradlenkung für größte Wendigkeit, Hinterachse pendelnd aufgehängt |
| Differentialsperre: | automatisch wirkendes Selbstsperrdifferential in der Vorderachse, Sperrwert 45% |
| Räder: | Reifengröße: 335/80 R 18 wahlweise: 15.5/55R 18 |
| Geschwindigkeiten: | Hauptstufe: 0-20 km/h (Option 30 km/h) Arbeitsstufe: 0-5 km/h |
| Steigfähigkeit: | mit Last 60% |
| Pendelung: | max Pendelwinkel +/- 10° |
| Bodenfreiheit: | gemessen am Differential 310 mm |

Bremsanlage

Betriebsbremse:
1. hydraulisch betätigte, nasse Lamellenbremsen in der Vorderachse, auf alle 4 Räder wirkend
2. hydrostatische Inch-Bremse, auf alle 4 Räder wirkend

Feststellbremse:
mechanisch betätigte Scheibenbremse, auf das Verteilergetriebe wirkend

- Komfort-ROPS-Fahrerhaus
- vorgesteuerte Joystick-Bedienung
- Servosteuerung für Arbeitshydraulik
- Leistungsgeregelter, kraftvoller hydrostatischer Allrad-Antrieb
- Allrad-Lenkung

Lenkung

hydrostatische Allradlenkung, umschaltbar auf Hinterachslenkung
Lenkeinschlag am Rad: +/- 35°
Wenderadius über Heck außen R = 2770 mm

Hydraulikanlage

Einkreisssystem mit Zahnradpumpe
Arbeitshydraulik (Heben/Senken, Kippen, Zusatzgeräte) sowie Lenkung (über Prioritätsventil); dreifach Steuerventil mit Primär- und Sekundärabsicherung mit vorgesteuerter Joystick-Betätigung
Leistung max bei 2500 min⁻¹: 40 l/min u. 230 bar
Schwimmstellung für Hubzylinder
Zylinder: 1 Hubzylinder 100 ø
1 Kippzylinder 100 ø
Zeiten: Heben (mit Last) 5,5 s
Senken (ohne Last) 3,3 s
Ankippen 2,8 s
Auskippen 2,8 s

Leistungsdaten

| | |
|--------------------------------------|---|
| Schürftiefe mit Standardschaufel: | 100 mm |
| Schaufelstellung: | Ankippwinkel 45° Auskippwinkel oben 46° Auskippwinkel max. 105° |
| Hubkraft: | 2400 daN |
| Reißkraft: | 3500 daN |
| Schubkraft: | 2500 daN |
| Kipplast: Standardschaufel | 2400 kg |
| Nutzlast: Gabel, ebenes Gelände | 1650 kg |
| Gabel, unebenes Gelände | 1230 kg |
| Gabel, ebenes Gelände* | 1820 kg |
| Gabel, unebenes Gelände* | 1360 kg |
| Nutzlast: Lashaken, max. Ausladung** | 930 kg |

* Transportstellung 150 mm über dem Boden mit Standsicherheitsfaktor.
Alle angegebenen Kipp- und Nutzlasten wurden ermittelt nach ISO 14397.
** nach ISO 8313

Aufbau

Starrrahmen, einteilig, für maximale Standsicherheit bei eingeschlagener Lenkung. Qualitätsstahlbau robotergeschweißt. Gefräste Auflageflächen für Achsen. P-Kinematik für exzellente Sicht auf alle Anbaugeräte. Fahrerkabine elastisch vierpunkt gelagert, für hohen Komfort und geringe Geräuschübertragung. Leichtgängige, zielgenaue Steuerung.

Füllungen

| | |
|----------------------------|------------|
| Motor mit Filter | ca. 6,0 l |
| Kraftstofftank | ca. 45,0 l |
| Vorderachse insgesamt | ca. 7,0 l |
| Hinterachse mit Getriebe | ca. 7,5 l |
| Hydraulikanlage inkl. Tank | ca. 60,0 l |

- Planetenachsen mit Selbstsperrdifferential vorn
- Nasse Lamellenbremsen
- P-Kinematik für exzellente Sicht
- Schnellwechsellvorrichtung hydraulisch betätigt
- Vielfältige Anbaugeräte

Serienausstattung

ROPS-Komfortkabine mit 2 abschließbaren Seitentüren für beidseitigen Ein- und Ausstieg, 180° zu öffnen und innerhalb der Maschinenkontour arretierbar, getönte Scheiben, elektrische Scheibenwischer vorn und hinten, Front- und Heckscheibenwaschanlage, Innen- und 2 Außenrückspiegel, vorgesteuerte Joystick-Bedienung, mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurt und gewichtsabhängiger, hydraulischer Federung, Sonnenrollo, Heizungs- und Frischluftanlage mit Außenluftfilter, Innenbeleuchtung, Ablagefächer, übersichtliches Modulcockpit mit symbolisch gekennzeichneten Anzeigeelementen und Kontrollleuchten sowie 12 V Steckdose, 2 Fahrscheinwerfer vorn am Dach, 2 Arbeitsscheinwerfer hinten am Dach der Kabine montiert, Blink-, Stopp- und Schlußleuchten, wartungsarme Lagerstellen im Schaufelaggregat, hydraulisch betätigte und elektrisch gesicherte Schnellwechsellvorrichtung, Zugvorrichtung am Heck, Verzur- und Kranösen, Zusatzhydraulik, Werkzeugsatz
Lackierung: gelb RAL 1007,
Fahrerhaus, Achsen und Felgen braungrau

Sonderausstattung

30 km/h Version, Bereifung 15.5/55 R18, Rundumkennleuchte, akustische Rückfahrwarnanlage, Schaufelschutz für StVZO-Ausstattung, Rohrbruchsicherung, Hubwerksfederung, Bio-Ölbefüllung für Hydraulik, Radio, Hubbegrenzung, 2 Arbeitsscheinwerfer am Schaufelarm installiert, drucklose Rücklaufleitung, Selbstsperrdifferential in der Hinterachse, Anbaugeräte gemäß gesonderter Auflistung, wie Gabeln, Lashaken, Hydraulikhammer, usw.

Geräuschemissionen

Schalldruckpegel (Fahrerkab.) dynam.: 77 dB (A)
Schallleistungspegel dynam.: 96 dB (A)

Gewicht

Grundgerät mit Schnellwechsellvorrichtung und mit 0,6 m³-Standardschaufel mit Zähnen
Achslast vorn 3.990 kg
Achslast hinten 3.000 kg

AF 60e

Technical Data

Operating weight: 3990 kg
 Engine performance: 29 kW (40 hp)
 Standard bucket: 0.60 m³



Engine

Oil/air-cooled Deutz diesel engine
 3-cylinder, 4-stroke, direct injection
 Type F 3L 1011 F
 Net output at 2500 rpm
 acc. to ISO 9249 (40 hp) 29 kW
 Max. torque at 1900 rpm
 acc. to ISO 9249 118 Nm
 Rated fuel consumption at maximum torque: 226 g/kWh
 166 g/hph
 Suction air filter: 2-stage dry air filter
 with safety cartridge

Electrical system: Rated voltage: 12 volts
 Battery capacity: 66 Ah
 Alternator output: 840 watts 60 A
 Starter output: (3,0 hp) 2.2 kW

Drive

Hydrostatic power-controlled drive, 2 stages with maximum torque each, switchable under load, multi-function lever (joystick) for controlling drive and working hydraulics

Axles: Planetary axles with 4-wheel steering for optimum handling, oscillating rear axle
 Differential lock: Automatic self-locking differential in the front axle, locking value 45%

Tyres: Tyre size: 335/80 R 18
 Option: 15.5/55R 18

Speeds: Travel speed: 0-20 km/h
 (option: 30 km/h)
 Working speed: 0-5 km/h
 Gradability: With load 60%
 Oscillation: Max. oscillation +/- 10°
 Ground clearance: Measured at differential 310 mm

Brakes

Operating brake:
 1. Hydraulic wet lamella brakes in the front axle, acting on all 4 wheels
 2. Hydrostatic inching brake, acting on all 4 wheels

Parking brake:
 Mechanic disc brake, acting on the distribution gear

- Comfortable ROPS driver's cabin
- Servo-controlled joystick operation
- Servo controls for working hydraulics
- Power-controlled high-performance hydrostatic four-wheel drive
- Four-wheel steering

Steering

Hydrostatic four-wheel steering, switchable to rear axle steering
 Steering angle at wheel: +/- 35°
 Turning radius over rear, outside R = 2770 mm

Hydraulic system

Single-circuit system with gear pump, working hydraulics (lifting/lowering, tilting, attachments) and steering (via priority valve); three-fold control valve with primary and secondary protection with servo-controlled joystick operation
 Max. capacity at 2500 rpm: 40 l/min, 230 bar
 Floating position for lifting cylinder
 Cylinders: 1 lifting cylinder 100 ø
 1 tilting cylinder 100 ø
 Cycle-times: Lifting (with load) 5.5 s
 Lowering (without load) 3.3 s
 Tilting 2.8 s
 Dumping 2.8 s

Performance data

Scraping depth with standard bucket: 100 mm
 Bucket position: Tilting angle 45°
 Dumping angle, top 46°
 Max. dumping angle 105°
 Lifting force: 2400 daN
 Breakout force: 3500 daN
 Thrust force: 2500 daN
 Tipping load: Standard bucket 2400 kg
 Payload: Fork, even ground 1650 kg
 Fork, uneven gr. 1230 kg
 Fork, even ground* 1820 kg
 Fork, uneven gr.* 1360 kg
 Payload: Load hook, max. reach** 930 kg

* Transport position 150 mm above ground with stability factor.
 All tipping and rated loads determined according to ISO 14397.
 ** acc. to ISO 8313

Chassis

High-quality, robot-welded undivided rigid frame, for maximum stability at full steering angle. Milled axle bearing areas. P-kinematics for excellent view on all attachments. Driver's cabin flexibly supported on 4 points, for convenient operation and minimum noise transmission. Low-effort, precise control.

Filling capacities

Engine with filter ca. 6.0 l
 Fuel tank ca. 45.0 l
 Front axle, complete ca. 7.0 l
 Rear axle with transmission ca. 7.5 l
 Hydraulic system with tank ca. 60.0 l

- Planetary axles with self-locking front differential
- Wet lamella brakes
- P-kinematics for excellent view
- Hydraulic quick-coupler
- Extensive range of attachments

Series features

Comfortable ROPS cabin with 2 lockable side doors for access from both sides that can be opened at 180° and arrested within the vehicle's contour, tinted glass, electrical front and rear windshield wipers, front and rear window washing system, 1 interior and 2 exterior rear view mirrors, servo-controlled joystick operation, multi-position driver's seat with safety belt and weight-controlled, hydraulic suspension, sun blinds, heating and ventilation system with fresh air filter, interior lighting, pigeon holes, clearly structured modular cockpit with symbolic displays and indicators, 12 V socket, 2 headlamps at the roof, 2 rear working lights on the cabin roof, turn indicator, braking and tail lights, hydraulically operated and electrically secured quick-coupler, towing coupling at the rear, lashing and craning eyes, auxiliary hydraulics, tool set
 Paint: yellow RAL 1007,
 driver's cabin, axles and rims brown-gray

Special equipment

30 km/h version, tyres 15.5/55 R18, beacon light, acoustic back-up alarm, bucket protection for road equipment, pipe break protection, lifting suspension, biodegradable hydraulic oil filling, Radio, lifting restriction, 2 working lights on bucket arm, pressureless return flow line, self-locking differential in the rear axle, attachments such as forks, lifting hooks, hydraulic hammer, etc. as per separate list.

Noise emission

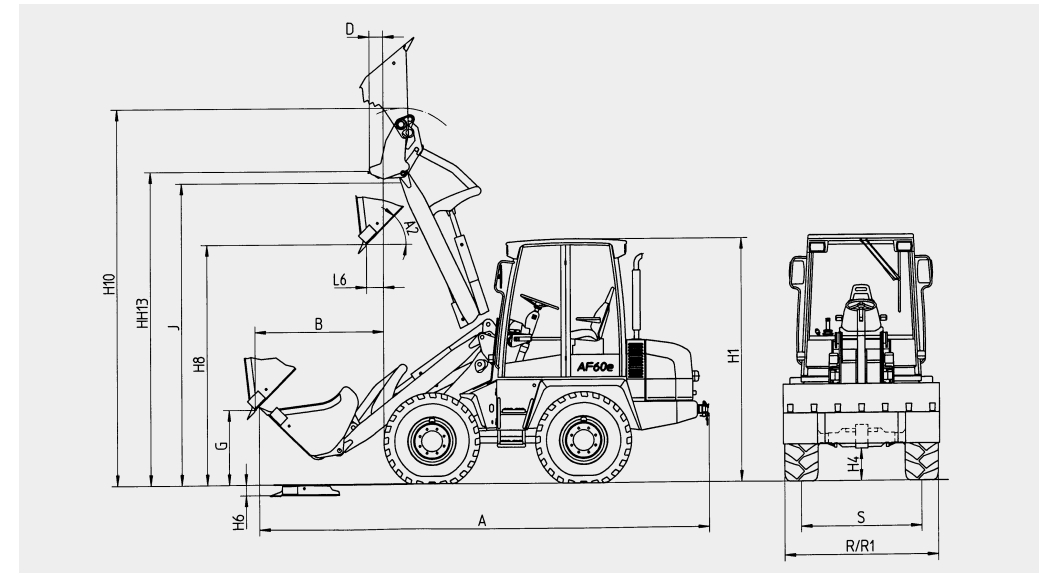
Dynamic sound pressure level (driver's cabin): 77 dB (A)
 Dynamic sound intensity: 96 dB (A)

Weight

Basic machine with quick-change device and 0.60 m³ standard bucket with teeth 3990 kg
 Permissible axle load, front 3000 kg
 Permissible axle load, rear 3000 kg

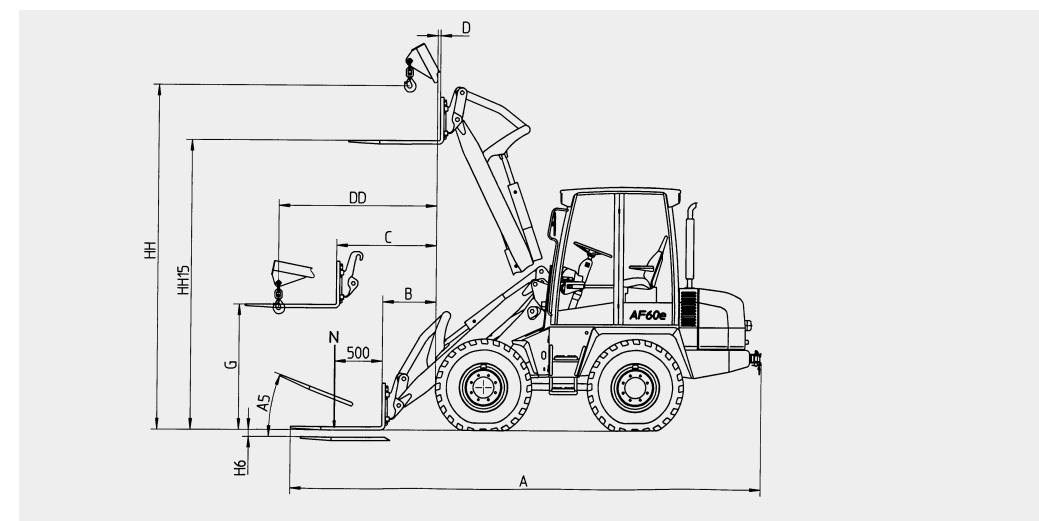
AF 60e

Masszeichnungen Measurements



Schaufeln / Buckets
 Standard 0,6 m³ Mehrzweck 0,55 m³
 Standard 0,6 m³ 4-in-1 0,55 m³

| | | |
|------|------|------|
| A | 4750 | 4820 |
| A2 | 45° | 45° |
| B | 1290 | 1370 |
| D | | 145 |
| G | 815 | 740 |
| H1 | 2560 | 2560 |
| H4 | 320 | 320 |
| H6 | 70 | 70 |
| H8 | 2410 | 2330 |
| H10 | 3960 | 3900 |
| HH13 | | 3310 |
| J | 3210 | 3250 |
| L6 | 470 | 470 |
| R | 1650 | 1650 |
| R1 | 1580 | 1580 |
| S | 1270 | 1270 |



| | Gabel Forklift | Lasthaken Load hook |
|------|----------------|---------------------|
| A | 4960 | 4900 |
| A5 | 22° | |
| B | 560 | |
| C | 1020 | |
| D | 50 | |
| DD | | 1660 |
| G | 1310 | |
| HH | | 3610 |
| H6 | 70 | |
| HH15 | 3060 | |

Die exzellente Sicht auf die Schnellwechseleinrichtung begünstigt den zügigen Wechsel der unterschiedlichen Anbaugeräte. Die somit fortlaufend guten Sichtverhältnisse auf das Arbeitsfeld sind zugleich ein Garant für effizientes Arbeiten.

The excellent overlook of the quick-coupler benefits the fast replacement of the different attachments. Therewith an efficient work is granted by the continuously good overview of the complete working area.



Alle Angaben bezogen auf standardmäßige Bereifung. All data based on standard tyres.

Angaben unverbindlich – konstruktive Änderungen vorbehalten! Technical data are non-committal and are subject to constructional modifications!